**Российская Федерация**

**Самарская область, Кинель-Черкасский район**

**сельское поселение Красная Горка**

**СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ**

**ПРОЕКТ**

**РЕШЕНИЕ**

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 года № \_\_\_

Принято

Собранием представителей

сельского поселения Красная Горка

муниципального района Кинель-Черкасский

Самарской области

№ \_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_2017

**«Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Красная Горка Кинель-Черкасского района Самарской области» на 2017-2033 годы»**

Во исполнении положений частей 1,2 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Собрание представителей сельского поселения Красная Горка муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области

РЕШИЛО:

1. Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Красная Горка Кинель-Черкасского района Самарской области» на 2017-2033 годы.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Красногорские ведомости».

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава сельского поселения Красная Горка

муниципального района Кинель-Черкасский

Самарской области А.Е. Соколов

Председатель Собрания представителей

сельского поселения Красная Горка

муниципального района Кинель-Черкасский

Самарской области Д.В.Чупахин

УТВЕРЖДЕНА

решением Собрания представителей

сельского поселения Красная Горка

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 №\_\_\_\_\_

**Программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Красная Горка Кинель-Черкасского района Самарской области»**

**на 2017-2033 годы**

**(далее – программа)**

**ПАСПОРТ**

**программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Красная Горка Кинель-Черкасского района Самарской области» на 2017-2033 годы |
| Основание для разработки программы | Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);  Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;  Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;  Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  Генеральный план сельского поселения Красная Горка, утвержден решением собрания представителей сельского поселения Красная Горка от 26.11.2013г. № 18-1 |
| Наименование заказчика | Администрация сельского поселения Красная Горка |
| Разработчики программы | Администрация сельского поселения Красная Горка |
| Цель программы | Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения сельского поселения Красная Горка путем сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| Задачи программы | Обеспечение развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Красная Горка |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Сроки и этапы реализации программы | Программа реализуется в один этап:  2017-2033 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем бюджетных ассигнований программы за счет средств бюджета поселения составляет 1152000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2017 год – 0,0 тыс. рублей;  2018 год – 0,0 тыс. рублей;  2019 год – 0,0 тыс. рублей;  2020 год – 42000,0 тыс. рублей;  2021 год – 79500,0 тыс. рублей;  2022 год – 60000,0 тыс. рублей;  2023- 2033 годы – 970500,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Красная Горка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Красная Горка**

Сельское поселение Красная Горка муниципального района Кинель-Черкасский, расположено в центральной части района, прилегает к железнодорожной магистрали и общесистемной автодороги, соединяющей сельское поселение с центром агломерации. Административным центром сельского поселения Красная Горка является село Красная Горка. Главный въезд в административный центр сельского поселения осуществляется с восточной стороны по автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения «Кинель-Черкассы - Урал» - Александровка - Хилково.

Сельское поселение Красная Горка расположено на важнейшем исторически сложившемся направлении российской оси расселения, пронизано общесистемной транспортной магистралью. Транспортный фактор во многом предопределяет высокий уровень безвозвратной миграции населения в более развитые районы, где развит рынок мест приложения труда.

Межселенные перемещения населения осуществляются автомобильным транспортом по дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивая связь населенных пунктов между собой и с центром административного района.

Связь с областным центром осуществляется по автодорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения «Самара-Бугуруслан» (Р-225) и «Кинель-Черкассы - Урал» - Александровка - Хилково.

Сельское поселение Красная Горка граничит:

* с сельским поселением Александровка муниципального района Кинель-Черкасский;
* с сельским поселением Кабановка муниципального района Кинель-Черкасский;
* с сельским поселением Кинель-Черкассы муниципального района Кинель-Черкасский;
* с сельским поселением Садгород муниципального района Кинель-Черкасский.

По состоянию на 1.01.2016 года численность постоянного населения сельского поселения Красная Горка составила 1529 человек. Доля трудоспособного населения близка к среднему показателю по сельскому населению района и области и составляет 875 человек.

В границах сельского поселения Красная Горка земли сельскохозяйственного использования составляют 19445,5 га.

Ведущая роль в экономике сельского поселения Красная Горка принадлежит аграрному сектору. Сельское хозяйство представлено 3 сельскохозяйственными предприятиями (ООО СХП «Семеновское», СПК «Скиф», ТНВ Султанов С.С.) и 9 крестьянско-фермерскими хозяйствами и личными подсобными хозяйствами населения (680 хозяйств), в которых производится 100% картофеля и овощей, яиц, основная доля молока и мяса.

Кроме того, на территории сельского поселения осуществляют деятельность индивидуальные предприниматели, их сфера деятельности – розничная торговля, предоставление бытовых услуг.

Важными показателями качества жизни являются - численность населения сельского поселения. По состоянию на 01.01.2016 года численность постоянного населения относительно 01.01.2015 года снизилась на 10 человек, что обусловлено снижением рождаемости и увеличением смертности.

Отрадно отметить, что за последние пять лет на территории сельского поселения уровень безработицы снизился до 1,07%, против 1,8% по состоянию на 01.01.2012 года. Это говорит о стабилизации положения на рынке труда и устойчивости социально-экономического развития сельского поселения.

Социальная инфраструктура сельского поселения близка к нормативному уровню, что обеспечивает его самостоятельное функционирование, при сохранении объема межселенных связей, ориентированных на центр агломерации и ближайшие территории городской округ Отрадный и сельское поселение Кинель-Черкассы.

Историко-культурный потенциал сельского поселения позволил включить его в состав рекреационно-туристического кластера Самарской области.

Природные рекреационные ресурсы с.п. Красная Горка представлены лесами, лесостепями, а также акваторией и прибрежными территориями рр. Сарбай и Солянка; озер и прудов, используемые жителями для отдыха и рыболовства.

Кроме того, на территории поселения располагается памятник природы регионального значения «Родник Горенка», представляющий собой оборудованный родник в истоке оврага, облесенного липняком. Является местом отдыха населения.

Транспортное сообщение между сельским поселением Красная Горка и другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом по автодорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

По территории сельского поселения проходят маршруты автобусов: пассажирский маршрут «Кинель-Черкассы-Красная Горка», «Кинель-Черкассы-Красная Горка-Самара» (4 рейса в сутки).

Искусственными дорожными сооружениями в границах с.п. Красная Горка являются:

с. Красная Горка:

- Железнодорожный переезд на автодороге общего пользования регионального или межмуниципального значения «Кинель-Черкассы – Александровка» - Хилково, расположенный в западной части села;

- автомобильный мост через р. Сарбай, расположенный на автодороге общего пользования регионального или межмуниципального значения «Кинель-Черкассы - Александровка» - Хилково в западной части села.

с. Семеновка:

- автомобильный мост через приток р. Сарбай, расположенный на автодороге общего пользования регионального или межмуниципального значения «Кинель-Черкассы - Александровка» - Семеновка в центральной части села.

- автомобильный мост через р. Сарбай, расположенный на автодороге между ул. Крестьянская и ул. Заречная в северной части села.

- автомобильный мост через приток р. Сарбай, расположенный на ул. Степная в западной части села.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения сельского поселения Красная Горка характеризуется недостаточной степенью благоустройства. Из общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения 27,7 км, только 5,2 км автомобильных дорог с твердым покрытием. Автомобильные дороги общего пользования местного значения сельского поселения Красная Горка полностью не отвечают нормативным требованиям.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

В последнее десятилетие в сельском поселении значительно увеличилось количество личного легкового автотранспорта, вследствие чего безопасность дорожного движения приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям современного общества, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Диспропорция между ростом количества транспортных средств и развитием улично-дорожной сети сельского поселения привела к тому, что на автомобильных дорогах в дневное время суток значительно возрастает интенсивность движения транспортных средств.

Опережение роста интенсивности движения на дорогах местного значения по сравнению с увеличением их пропускной способности приводит к росту уровня аварийности.

В целях обеспечения прав и законных интересов учащихся и их родителей, проживающих в сельской местности, организованы маршруты движения школьного автобуса по дорогам общего пользования местного значения. Движение школьного автобуса осуществляется от населенных пунктов, в которых проживают учащиеся, до образовательного учреждения и в обратном направлении. Местные автомобильные дороги, по которым проходит маршрут школьного автобуса, частично находятся в неудовлетворительном состоянии, что отрицательно отражается на безопасности перевозок учащихся.

Мероприятия направлены на решение существующих проблем, в том числе на обеспечение безопасности перевозок учащихся от населенных пунктов, в которых учащиеся проживают, до образовательного учреждения и в обратном направлении.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план сельского поселения Красная Горка, утвержден решением собрания представителей сельского поселения Красная Горка от 26.11.2013г. № 18-1;

#### Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

#### Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Красная Горка

#### Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Красная Горка

Прогнозные показатели социально-экономического развития сельского поселения Красная Горка определены с учетом сценарных условий, изложенных в Стратегии социально-экономического развития муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области до 2025 года «Кинель-Черкасский район-территория качества», разработанном на ее основе прогнозе социально-экономического развития сельского Красная Горка на среднесрочный период 2017-2019 годов.

Основные показатели прогноза социально-экономического развития сельского поселения Красная Горка приведены в таблице 1:

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| Показатели | Ед. изм. | Факт | Оценка | | Прогноз | | | | |
|  |  | 2015 год | | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2025 год | 2033 год |
| Сельское хозяйство | | | | | | | | | |
| Объем произведенной продукции сельского хозяйства | млн. руб. | 201,2 | | 230,2 | 244,0 | 259,0 | 276,4 | 387,0 | 541,8 |
| Индекс сельскохозяйственного производства | в % к пред. году | 103,5 | | 109,4 | 100,2 | 101,3 | 102,6 | 112,5 | 116,4 |
| Торговля | | | | | | | | | |
| Оборот розничной торговли | млн. руб. | 21,7 | | 21,3 | 22,5 | 23,9 | 25,6 | 35,8 | 46,5 |
|  | в % к пред. году в сопоставимых ценах | 95,0 | | 90,8 | 100,4 | 101,3 | 103,0 | 118,0 | 146,0 |
| Уровень зарегистрированной безработицы (относительно численности трудоспособного населения) | % | 1,18 | | 1,07 | 1,06 | 1,05 | 1,04 | 0,9 | 0,6 |
| Среднегодовая численность постоянного населения | человек | 1539 | | 1529 | 1530 | 1535 | 1542 | 2139 | 2717 |

В 2016 году прогнозируется рост сельскохозяйственного производства, что обусловлено увеличением объемов производства подсолнечника к уровню 2015 года. В 2017 году и на последующие годы планируется рост производства сельскохозяйственной продукции.

Оборот розничной торговли в 2015 году составил 21,7 млн. рублей, что на 5,5% выше уровня 2014 года.

По прогнозу, в среднесрочной перспективе, по мере увеличения реально располагаемых доходов населения, роста потребительского кредитования динамика потребительского спроса населения будет восстанавливаться. Одновременно этому будет способствовать предполагаемое дальнейшее насыщение рынка товарами отечественного производства, ускоренное развитие эффективной товаропроводящей инфраструктуры, более весомая поддержка развития малого и среднего бизнеса. В 2033 году объем розничного товарооборота прогнозируется в объеме 46,5 млн. рублей и по отношению к уровню 2015 года увеличится на 51% (в сопоставимых ценах).

На протяжении нескольких последних лет ситуация на регистрируемом рынке труда сельского поселения Красная Горка характеризовалась как стабильная. Основные показатели, характеризующие рынок труда сельского поселения (уровень регистрируемой безработицы, численность незанятых граждан, зарегистрированных в органах государственной службы занятости, в расчете на одного человека трудоспособного возраста), были одними из самых низких среди муниципальных образований Кинель-Черкасского района.

Численность безработных, состоящих на учете в органах государственной службы занятости на 01.01.2017 года составляет 16 человек.

Предполагается, что с 2016 года в экономике начнется процесс восстановления, который повлечет за собой улучшение показателей рынка труда. Прогноз рынка труда на период с 2016 по 2033 годы разработан с учетом укрепления экономики муниципального образования, роста сельскохозяйственного производства, увеличения количества свободных рабочих мест, объемов строительства.

По прогнозу уровень зарегистрированной безработицы, рассчитанный относительно численности трудоспособного населения, в 2025-2033 годы не превысит 0,6%.

В 2016 - 2033 годах прогнозируется рост численности населения сельского поселения за счет положительной миграции и роста рождаемости.

По прогнозу к концу 2033 года среднегодовая численность населения составит 2717 человека, что в 1,8 раз превысит уровень 2015 года.

Сопряженный анализ территориальных ресурсов сельского поселения Красная Горка и необходимых в течение шестнадцатилетнего периода территорий для всех видов строительства показал, что в этот период территория может развиваться в пределах нынешних земель, как за счет реконструкции сельских территорий, так и за счет освоения новых площадок.

Градостроительная деятельность в сельском поселении Красная Горка осуществляется в соответствии с Генеральным планом сельского поселения Красная Горка муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области (далее - Генеральный план).

Она основывается на функциональном зонировании территории, которое устанавливает рамочные условия использования сельской территории, обязательные для всех участников градостроительной деятельности, в части функциональной принадлежности, плотности и характера застройки, ландшафтной организации территории. При зонировании учтены историко-культурная и планировочная специфики территории, сложившиеся особенности использования земель.

При зонировании территории будут продолжать использоваться принципы экологического приоритета принимаемых решений:

- размещение нового жилищного строительства и объектов социальной инфраструктуры на экологически безопасных территориях, вне санитарно-защитных зон и других планировочных ограничений;

- разработка мероприятий по снижению негативного экологического воздействия источников загрязнения окружающей среды.

***Прогноз развития дорожной сети***

Так как, к вопросам местного значения сельского поселения относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населённых пунктов сельского поселения, генеральным планом предусматриваются мероприятия по развитию улично-дорожной сети.

Основными перспективными направлениями совершенствования транспортной системы сельского поселения Красная Горка, предусмотренными Генпланом, в условиях интенсивной автомобилизации населения сельского поселения являются мероприятия по реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В существующих условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное хозяйство сельского поселения Красная Горка, для увеличения пропускной способности автомобильных дорог на первый план выходит выполнение работ по реконструкции участков улично-дорожной сети, в первую очередь на участках, примыкающих к перекресткам.

### *Прогноз показателей безопасности дорожного движения*

С целью повышения безопасности генеральным планом предлагается оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками с внутренним освещением и дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог общего пользования местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных комплексных программ с привлечением средств бюджетов всех уровней и средств дорожного фонда.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Основными вариантами для развития дорожно-транспортной сети в поселении являются: проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог местного значения сельского поселения Красная Горка муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области.

Решение задач Программы осуществляется путем предоставления из областного бюджета субсидий местному бюджету на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт дорог местного значения, что должно обеспечить проведение указанных работ в установленные сроки и поддержание транспортно - эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями.

Работы по проектированию включают в себя комплекс мероприятий по разработке проектно-сметной и изыскательской документации, предназначенной для определения основных видов, объемов и стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дороги местного значения.

Работы по строительству включают в себя комплекс работ по устройству дорог с асфальтобетонным покрытием.

Работы по реконструкции включают в себя комплекс работ по изменению и улучшению параметров дороги местного значения и входящих в нее конструкций и сооружений с повышением технической категории дороги.

Работы по капитальному ремонту включают в себя комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения, в том числе и по конструктивным элементам дороги без изменения ее технической категории.

**4. Перечень целевых показателей (индикаторов) программы с указанием плановых значений по годам ее реализации и за весь период ее реализации**

Целевые показатели (индикаторы) программы отражающие результаты реализации основных мероприятий программы приведены в таблице 2.

Таблица 2

ПЕРЕЧЕНЬ

целевых показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование цели, задачи, показателя (индикатора) | Единица измерения | Значение показателя (индикатора) по годам | | | | | | | |
| 2015 отчет | 2016 оценка | Плановый период (прогноз) | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2033 |
| Цель. Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения сельского поселения Красная Горка путем сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения | | | | | | | | | | |
| Задача 1. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Красная Горка | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 78,3 | 78,3 | 78,3 | 78,3 | 78,3 | 78,3 | 86,4 | 36,3 |

**5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

В генеральном плане разработана схема развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Красная Горка с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры в проекте предусматривают:

- реконструкцию и благоустройство существующих улиц и дорог в застроенной части поселка;

- строительство новых улиц;

- строительство объектов обслуживания автотранспорта;

- реконструкцию и строительство искусственных дорожных сооружений;

- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы приведен в Приложение 1 к муниципальной программе.

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий объектов транспортной инфраструктуры**

Система финансового обеспечения реализации основных мероприятий программы основывается на принципах и нормах действующего законодательства.

Главным распорядителем средств бюджета поселения, направленных на реализацию мероприятий программы является Администрация сельского поселения Красная Горка.

Общий объем бюджетных ассигнований программы за счет средств бюджета поселения составляет 1152000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 0,0 тыс. рублей;

2018 год – 0,0 тыс. рублей;

2019 год – 0,0 тыс. рублей;

2020 год – 42000,0 тыс. рублей;

2021 год – 79500,0 тыс. рублей;

2022 год – 60000,0 тыс. рублей;

2023- 2033 годы – 970500,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат корректировке в течение срока действия муниципальной программы.

**7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Критериями оценки эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры являются:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;

- формирование условий для социально- экономического развития;

-повышение безопасности;

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

Приложение 1

к программе «Комплексное развитие транспортной

инфраструктуры сельского поселения Красная Горка

Кинель-Черкасского района Самарской области» на 2017-2033 годы

Перечень основных мероприятий к программе «Комплексное развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Красная Горка Кинель-Черкасского района Самарской области» на 2017-2033 годы

| № п/п | Наименование цели, задачи, основного мероприятия | Ответственные исполнители (соисполнители) основного мероприятия | Сроки реализации | Форма бюджетных ассигнований | Объем финансирования по годам, тыс. рублей | | | | | | | | Источники финансирования | Протяженность, км. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2033 | **Всего** |
| Цель. Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения сельского поселения Красная Горка путем сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Красная Горка | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Ремонт автомобильной дороги с асфальто-бетонным покрытием в с. Семеновка по ул. Советская | Администрация сельского поселения Красная Горка | 2017-2033 | Бюджетные инвестиции | - | - | - | 30000,0 | - | - | - | **30000,0** | Средства бюджета сельского поселения | 1,0 |
| 1.2 | Ремонт автомобильной дороги с асфальто-бетонным покрытием в с. Семеновка по ул. Крестьянская | Администрация сельского поселения Красная Горка | 2017-2033 | Бюджетные инвестиции | - | - | - | 12000,0 | - | - | - | **12000,0** | Средства бюджета сельского поселения | 0,4 |
| 1.3 | Ремонт автомобильной дороги с асфальто-бетонным покрытием в с. Семеновка по ул. Школьная | Администрация сельского поселения Красная Горка | 2017-2033 | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | 19500,0 | - | - | **19500,0** | Средства бюджета сельского поселения | 0,65 |
| 1.4 | Строительство автомобильной дороги с асфальто-бетонным покрытием в с. Красная Горка по ул. Чапаевская | Администрация сельского поселения Красная Горка | 2017-2033 | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | 6000,0 | - | - | **6000,0** | Средства бюджета сельского поселения | 0,2 |
| 1.5 | Строительство автомобильной дороги с асфальто-бетонным покрытием в с. Красная Горка по  ул. 50 лет Советской Власти | Администрация сельского поселения Красная Горка | 2017-2033 | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | 54000,0 | - | - | **54000,0** | Средства бюджета сельского поселения | 1,8 |
| 1.6 | Строительство автомобильной дороги с асфальто-бетонным покрытием в  с. Семеновка по ул. Заречная | Администрация сельского поселения Красная Горка | 2017-2033 | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | 33000,0 | - | **33000,0** | Средства бюджета сельского поселения | 1,1 |
| 1.7 | Ремонт автомобильной дороги с асфальто-бетонным покрытием в с. Семеновка по ул. Степная | Администрация сельского поселения Красная Горка | 2017-2033 | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | 27000,0 | - | **27000,0** | Средства бюджета сельского поселения | 0,9 |
| 1.8 | Ремонт автомобильной дороги с асфальто-бетонным покрытием в с. Семеновка по ул. Крестьянская | Администрация сельского поселения Красная Горка | 2017-2033 | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 24000,0 | **24000,0** | Средства бюджета сельского поселения | 0,8 |
| 1.9 | Строительство автомобильной дороги с асфальто-бетонным покрытием в с. Красная Горка по ул. Карла Маркса | Администрация сельского поселения Красная Горка | 2017-2033 | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 27000,0 | **27000,0** | Средства бюджета сельского поселения | 0,9 |
| 1.10 | Строительство автомобильной дороги с асфальто-бетонным покрытием в с. Красная Горка по ул. Фрунзе | Администрация сельского поселения Красная Горка | 2017-2033 | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 63000,0 | **63000,0** | Средства бюджета сельского поселения | 2,1 |
| 1.11 | Ремонт автомобильной дороги с асфальто-бетонным покрытием в с. Семеновка по ул. Восточная | Администрация сельского поселения Красная Горка | 2017-2033 | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 10500,0 | **10500,0** | Средства бюджета сельского поселения | 0,35 |
| 1.12 | Ремонт автомобильной дороги с асфальто-бетонным покрытием в с. Семеновка по ул. Набережная | Администрация сельского поселения Красная Горка | 2017-2033 | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 27000,0 | **27000,0** | Средства бюджета сельского поселения | 0,9 |
| 1.13 | Капитальный ремонт улиц сельского поселения Красная Горка | Администрация сельского поселения Красная Горка | 2017-2033 | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 33000,0 | **33000,0** | Средства бюджета сельского поселения | 1,1 |
| 1.14 | Строительство улиц в сельском поселении Красная Горка | Администрация сельского поселения Красная Горка | 2017-2033 | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 786000,0 | **786000,0** | Средства бюджета сельского поселения | 26,2 |
|  | **ИТОГО** |  |  |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **42000,0** | **79500,0** | **60000,0** | **970500,0** | **1152000,0** |  |  |